

Số: /KL-SKHCN

Bình Định, ngày tháng 6 năm 2020

KẾT LUẬN THANH TRA
Việc chấp hành các quy định của pháp luật về đo lường
trong kinh doanh dịch vụ vận tải hành khách có sử dụng taximet

Căn cứ Luật Thanh tra ngày 15 tháng 11 năm 2010;

Căn cứ Luật Đo lường ngày 11 tháng 11 năm 2011;

Căn cứ Quyết định số 157/QĐ-UBND ngày 18/01/2016 của UBND tỉnh Bình Định về việc ban hành Quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Sở Khoa học và Công nghệ Bình Định;

Xét báo cáo kết quả thanh tra ngày 09/6/2020 của Đoàn thanh tra theo Quyết định thanh tra số 139/QĐ-SKHCN ngày 25/5/2020 của Giám đốc Sở Khoa học và Công nghệ về việc thanh tra việc chấp hành các quy định của pháp luật về đo lường trong kinh doanh dịch vụ vận tải hành khách có sử dụng taximet.

Giám đốc Sở Khoa học và Công nghệ kết luận thanh tra như sau:

1. Khái quát chung: Đoàn thanh tra đã tổ chức triển khai, thực hiện thanh tra đối với các doanh nghiệp kinh doanh dịch vụ vận tải hành khách có sử dụng taximet trên địa bàn tỉnh đúng tiến độ thời gian, đúng nội dung kế hoạch được duyệt.

2. Kết quả kiểm tra, xác minh: Thanh tra 10 cơ sở trên địa bàn các huyện: Tuy Phước, Phù Cát, thị xã Hoài Nhơn và thành phố Quy Nhơn. Kết quả thanh tra, không có cơ sở vi phạm hành chính (có Báo cáo kết quả kèm theo).

Qua thanh tra, 10/10 cơ sở có giấy chứng nhận đăng ký doanh nghiệp, kinh doanh đúng ngành nghề quy định; giấy phép kinh doanh vận tải bằng xe ô tô; giấy phép sử dụng tần số và thiết bị vô tuyến điện; giấy chứng nhận thiết bị giám sát hành trình theo đúng quy định. Các doanh nghiệp cũng đã thực hiện tốt các quy định của pháp luật về đo lường trong kinh doanh dịch vụ vận tải hành khách có sử dụng taximet.

2.1. Việc thực hiện các quy định của pháp luật về kiểm định

Các phương tiện đo taximet điện tử gắn trên xe taxi của 10/10 cơ sở được thanh tra còn hiệu lực kiểm định, các vị trí niêm phong, kẹp chì tại các vị trí bắt buộc trên taximet theo quy định của ĐLVN 01:2019 của 10/10 cơ sở còn nguyên vẹn.

2.2. Sai số phương tiện đo với yêu cầu kỹ thuật đo lường

Đoàn tiến hành kiểm tra thực tế (kiểm tra ngẫu nhiên 02 đến 03 phương tiện đo taximet gắn trên xe taxi) về sai số đo quãng đường, sai số đo thời gian chờ của các taximet gắn trên xe taxi của 10/10 cơ sở. Kết quả, sai số của taximet phù hợp với yêu cầu kỹ thuật đo lường ĐLVN 01:2019;

Song song với công tác thanh tra tại cơ sở, Đoàn đã tuyên truyền, phổ biến và hướng dẫn các văn bản pháp luật mới có hiệu lực thi hành liên quan đến lĩnh vực kinh doanh của cơ sở, cụ thể: Thông tư số 07/2019/TT-BKHCN ngày 26/7/2019 của Bộ Khoa học và Công nghệ về việc sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư 23/2013/TT-BKHCN ngày 26/9/2013 của Bộ trưởng Bộ Khoa học và Công nghệ quy định về đo lường đối với phương tiện đo nhóm 2; Nghị định số 10/2020/NĐ-CP ngày 17/01/2020 của Chính phủ quy định về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô.

Tuy nhiên, qua kiểm tra tại Chi nhánh Bình Định – Công ty TNHH Đồng Thúy (Taxi LADO), địa chỉ 11 Phan Chu Trinh, Quy Nhơn; Chi nhánh Công ty TNHH thương mại du lịch Thịnh Hùng, địa chỉ 06 Phan Chu Trinh, Quy Nhơn có hiện tượng hiệu lực kiểm định của taximet ghi trên tem kiểm định bị phai mờ, mờ không còn thấy rõ thời hạn kiểm định. Qua tìm hiểu, nguyên nhân của hiện tượng trên là do kiểm định viên sử dụng bút bi có mực dễ phai để viết hiệu lực trên tem kiểm định.

3. Kết luận thanh tra

Kết quả thanh tra tại 10 doanh nghiệp kinh doanh dịch vụ vận tải hành khách có sử dụng taximet cho thấy:

10/10 cơ sở được thanh tra chấp hành tốt các quy định pháp luật về đo lường, cụ thể: kiểm định phương tiện đo taximet gắn trên xe taxi đúng quy định; các vị trí niêm phong, kẹp chì tại các vị trí bắt buộc trên taximet của 10/10 cơ sở còn nguyên vẹn; sai số phương tiện đo taximet nằm trong giới hạn sai số cho phép theo yêu cầu kỹ thuật đo lường ĐLVN 01:2019.

4. Yêu cầu

Để tăng cường trách nhiệm, phát huy hiệu lực, hiệu quả của công tác quản lý Nhà nước về đo lường trong kinh doanh dịch vụ vận tải hành khách có sử dụng taximet tại địa phương, Giám đốc Sở yêu cầu:

4.1. Các doanh nghiệp kinh doanh dịch vụ vận tải hành khách có sử dụng taximet

Nghiêm túc thực hiện các kiến nghị của Đoàn thanh tra và chấp hành đúng các quy định pháp luật liên quan đến hoạt động kinh doanh dịch vụ vận tải hành khách có sử dụng taximet của doanh nghiệp.

4.2. Trung tâm Phân tích và Đo lường Chất lượng

Giám đốc Trung tâm Phân tích và Đo lường Chất lượng chỉ đạo kiểm định viên lưu ý việc viết hiệu lực kiểm định trên tem kiểm định sau khi kiểm định phương tiện đo đạt yêu cầu bằng bút có mực không phai màu theo quy định.

4.3. Chi cục Tiêu chuẩn Đo lường Chất lượng

Chi cục Tiêu chuẩn Đo lường Chất lượng ban hành văn bản hướng dẫn các doanh nghiệp kinh doanh dịch vụ vận tải hành khách có sử dụng taximet trên địa bàn tỉnh thực hiện một số nội dung như sau:

- Thực hiện biện pháp kiểm soát về đo lường, cụ thể: Taximet khi đưa vào sử dụng phải được Tổng cục Tiêu chuẩn Đo lường Chất lượng phê duyệt mẫu; thực hiện kiểm định ban đầu, định kỳ, sau sửa chữa trong quá trình sử dụng; taximet phải được kết nối với thiết bị in phiếu thu tiền gắn trên xe taxi và cố định tại vị trí hành khách dễ quan sát.

- Trong quá trình sử dụng taximet phải thực hiện các biện pháp quản lý, như: Bảo quản chứng chỉ kiểm định (gồm: Tem kiểm định, dấu niêm phong, kẹp chì và giấy chứng nhận kiểm định của tổ chức kiểm định); dừng ngay việc sử dụng taximet khi không đáp ứng yêu cầu nêu trên hoặc khi phát hiện taximet có dấu hiệu sai, hỏng, không còn chính xác về đo lường và thực hiện kiểm định lại trước khi đưa vào sử dụng.

4.4. Thanh tra Sở Khoa học và Công nghệ

Thanh tra sở, căn cứ tình hình thực tế xây dựng kế hoạch công tác thanh tra hàng năm, phối hợp các ngành liên quan thực hiện thanh tra về đo lường trong kinh doanh dịch vụ vận tải hành khách có sử dụng taximet, nhằm phát hiện ngăn chặn kịp thời và xử lý những hành vi vi phạm, đồng thời tăng cường nhận thức và ý thức chấp hành pháp luật về đo lường trong hoạt động kinh doanh dịch vụ vận tải hành khách có sử dụng taximet cho các cơ sở và bảo vệ quyền lợi của người sử dụng dịch vụ taxi./.

Nơi nhận:

- Thanh tra tỉnh;
- Sở Giao thông vận tải;
- Lãnh đạo sở;
- Cơ sở được thanh tra;
- Chi cục TĐC;
- Trung tâm PT&ĐLCL; (để thực hiện);
- Thanh tra sở;
- Lưu: VT, HS TTra.

GIÁM ĐỐC

Lê Công Nhường