

Số: /KL-SKHCHN

Bình Định, ngày tháng 7 năm 2022

KẾT LUẬN THANH TRA
Về việc chấp hành các quy định pháp luật về đo lường
trong kinh doanh dịch vụ vận tải hành khách có sử dụng taximet

Căn cứ Luật Thanh tra ngày 15 tháng 11 năm 2010;

Căn cứ Luật Đo lường ngày 11 tháng 11 năm 2011;

Căn cứ Quyết định số 01/2022/QĐ-UBND ngày 07/01/2022 của UBND tỉnh Bình Định về việc ban hành Quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Sở Khoa học và Công nghệ;

Xét Báo cáo kết quả thanh tra ngày 22/7/2022 của Đoàn thanh tra theo Quyết định thanh tra số 323/QĐ-SKHCHN ngày 07/7/2022 của Giám đốc Sở Khoa học và Công nghệ về việc thanh tra việc chấp hành các quy định pháp luật về đo lường trong kinh doanh dịch vụ vận tải hành khách có sử dụng taximet.

Giám đốc Sở Khoa học và Công nghệ kết luận thanh tra như sau:

1. Khái quát chung

Đoàn thanh tra đã tổ chức triển khai, thực hiện thanh tra đối với các tổ chức kinh doanh dịch vụ vận tải hành khách có sử dụng taximet trên địa bàn tỉnh đúng tiến độ thời gian, đúng nội dung kế hoạch được duyệt.

2. Kết quả kiểm tra, xác minh

Triển khai thanh tra tại 10 cơ sở trên địa bàn thành phố Quy Nhơn và thị xã Hoài Nhơn. Phát hiện 01/10 cơ sở kinh doanh dịch vụ vận tải hành khách có sử dụng taximet vi phạm quy định pháp luật về đo lường, Đoàn đã lập Biên bản vi phạm hành chính (VPHC). Chánh Thanh tra sở đã ra Quyết định xử phạt vi phạm hành chính đối với 01 cơ sở vi phạm, với số tiền nộp vào ngân sách nhà nước là 3.500.000 đồng (Ba triệu năm trăm nghìn đồng). Cơ sở vi phạm đã nghiêm túc chấp hành nộp phạt theo Quyết định xử phạt vi phạm hành chính (có Báo cáo kết quả kèm theo).

2.1. Kiểm tra hồ sơ pháp lý

Qua thanh tra, tại 10/10 cơ sở đã xuất trình Giấy chứng nhận đăng ký kinh doanh; Giấy phép kinh doanh vận tải bằng xe ô tô; Giấy phép sử dụng tần số và thiết bị vô tuyến điện; Giấy chứng nhận thiết bị giám sát hành trình; Quyết định phê duyệt mẫu phương tiện đo taximet; Quyết định về việc chỉ định tổ chức kiểm định phương tiện đo Taximet.

2.2. Kiểm tra việc thực hiện các quy định pháp luật về đo lường

2.2.1. Việc tuân thủ quy định pháp luật về kiểm định phương tiện đo

Qua thanh tra, tại 09/10 cơ sở kinh doanh dịch vụ vận tải hành khách có sử dụng phương tiện đo taximet còn hiệu lực kiểm định, các vị trí niêm phong, kẹp chì, tem kiểm định tại các vị trí bắt buộc trên phương tiện đo taximet phù hợp theo quy định của ĐLVN 01:2019. Tuy nhiên, Đoàn phát hiện 01/10 cơ sở kinh doanh dịch vụ vận tải hành khách có sử dụng phương tiện đo taximet vi phạm quy định pháp luật về đo lường (sử dụng các phương tiện đo taximet có chứng chỉ kiểm định đã hết hiệu lực).

2.2.2. Kiểm tra sai số phương tiện đo với yêu cầu kỹ thuật đo lường

Đoàn tiến hành kiểm tra thực tế (kiểm tra ngẫu nhiên 02 đến 03 phương tiện đo taximet gắn trên xe taxi) về sai số đo quãng đường, sai số đo thời gian chờ của các phương tiện đo taximet gắn trên xe taxi của 10/10 cơ sở. Kết quả, sai số cho phép của phương tiện đo taximet phù hợp với yêu cầu kỹ thuật đo lường ĐLVN 01:2019.

3. Kết luận

Kết quả thanh tra tại 10 cơ sở kinh doanh dịch vụ vận tải hành khách có sử dụng taximet cho thấy:

- Có 10/10 cơ sở xuất trình đầy đủ hồ sơ pháp lý theo yêu cầu của Đoàn thanh tra;

- Có 9/10 cơ sở thực hiện tốt việc kiểm định định kỳ phương tiện đo taximet; sai số đo lường các phương tiện đo taximet của 10/10 cơ sở phù hợp với yêu cầu kỹ thuật đo lường; các vị trí niêm phong, kẹp chì, tem kiểm định tại các vị trí bắt buộc trên phương tiện đo taximet phù hợp theo quy định của ĐLVN 01:2019;

- Có 01/10 cơ sở có hành vi vi phạm hành chính về đo lường (sử dụng các phương tiện đo taximet có chứng chỉ kiểm định đã hết hiệu lực). Chánh Thanh tra sở đã ra Quyết định xử phạt vi phạm hành chính đối với 01 cơ sở vi phạm, với số tiền nộp vào ngân sách nhà nước là 3.500.000 đồng (Ba triệu năm trăm nghìn đồng).

4. Các biện pháp xử lý theo thẩm quyền đã áp dụng

Họp Đoàn thanh tra và ra Quyết định xử phạt VPHC đối với 01 cơ sở có hành vi vi phạm, trong đó phạt tiền và biện pháp khắc phục hậu quả theo quy định tại Nghị định số 119/2017/NĐ-CP ngày 01/11/2017 của Chính phủ quy định về xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực tiêu chuẩn, đo lường và chất lượng sản phẩm, hàng hóa; **Nghị định số 126/2021/NĐ-CP ngày 30/12/2021 của Chính phủ** về việc sửa đổi, bổ sung một số điều của các Nghị định quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực sở hữu công nghiệp; tiêu chuẩn, đo lường và chất lượng sản phẩm, hàng hóa; hoạt động khoa học và công nghệ, chuyển giao công nghệ; năng lượng nguyên tử.

5. Yêu cầu

Để tăng cường trách nhiệm, phát huy hiệu lực, hiệu quả của công tác quản lý nhà nước về đo lường trong kinh doanh dịch vụ vận tải hành khách có sử dụng taximet tại địa phương, Giám đốc Sở KH&CN yêu cầu:

5.1. Các doanh nghiệp kinh doanh dịch vụ vận tải hành khách có sử dụng phương tiện đo taximet

Nghiêm túc thực hiện các kiến nghị của Đoàn thanh tra và chấp hành đúng các quy định pháp luật liên quan đến hoạt động kinh doanh dịch vụ vận tải hành khách có sử dụng phương tiện đo taximet.

5.2. Thanh tra Sở Khoa học và Công nghệ

Thanh tra sở, căn cứ tình hình thực tế xây dựng kế hoạch công tác thanh tra hàng năm, phối hợp các ngành liên quan thực hiện thanh tra về đo lường trong kinh doanh dịch vụ vận tải hành khách có sử dụng taximet, nhằm phát hiện ngăn chặn kịp thời và xử lý những hành vi vi phạm, đồng thời tăng cường nhận thức và ý thức chấp hành pháp luật về đo lường trong hoạt động kinh doanh dịch vụ vận tải hành khách có sử dụng taximet cho các cơ sở và bảo vệ quyền lợi của người sử dụng dịch vụ taxi./.

Nơi nhận:

- Thanh tra tỉnh;
- Lãnh đạo sở;
- Cơ sở được thanh tra; | (để thực hiện)
- Thanh tra sở;
- Lưu: VT, HS TTra.

GIÁM ĐỐC

Lê Công Nhưng